

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE

SERVICE

de la PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

BREVET D'INVENTION

P.V. n° 34.024

Classification internationale :

N° 1.459.254

A 45 c



Porte-cartes.

M. ROGER PAUL MOLINIÉ résidant en France (Seine-et-Oise).

Demandé le 7 octobre 1965, à 14^h 22^m, à Paris.

Délivré par arrêté du 10 octobre 1966.

(Bulletin officiel de la Propriété industrielle, n° 47 du 18 novembre 1966.)

(Brevet d'invention dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'article 11, § 7, de la loi du 5 juillet 1844 modifiée par la loi du 7 avril 1902.)

La présente invention concerne les porte-cartes destinés à recevoir des documents, en particulier des documents automobiles.

En général, ces porte-cartes se présentent sous la forme de livrets à feuillets multiples dont chacun reçoit un document distinct, deux feuillets voisins recevant éventuellement un document de format double, ou sous la forme de dépliants à volets alignés ou encadrant un volet central.

Ces porte-cartes présentent l'inconvénient de ne pouvoir présenter simultanément tous les documents qu'ils contiennent; cette présentation simultanée des documents offre en particulier un avantage certain lorsqu'il s'agit de produire ses pièces d'identité et documents automobiles aux représentants de la force publique.

C'est pourquoi la présente invention a pour objet un porte-cartes constitué par la juxtaposition dans un même plan de plusieurs étuis dont chacun est destiné à recevoir un document ou une partie d'un document; ces étuis présentent un ou plusieurs côtés communs avec un ou plusieurs autres étuis de façon à ce que l'ensemble forme une configuration continue dont chaque branche peut être constituée de un ou plusieurs étuis.

De préférence chacun de ces étuis est de forme rectangulaire, éventuellement carrée; la juxtaposition de tels étuis constitue alors un ensemble à branches perpendiculaires dont les exemples les plus particuliers peuvent être en forme de U, en forme de croix ou en forme de T.

Un tel ensemble est appelé, après pliages successifs des étuis les uns sur les autres, à occuper une surface d'encombrement égale à celle d'un seul étui.

Chaque étui présente à la façon classique deux faces entre lesquelles vient se placer un document.

Ces porte-cartes conformes à l'invention sont de préférence réalisés en matière plastique; l'une des faces, celle dont un ou plusieurs côtés per-

mettent la juxtaposition des étuis, peut être en matière opaque, la seconde face, qui sert de protection, pouvant être en matière transparente; les faces de protection sont reliées aux faces de support suivant les côtés par tous moyens connus, en particulier par soudure à chaud; certains côtés ne sont pas reliés de façon à permettre la pénétration du document dans l'étui, en particulier les côtés communs à deux étuis adjacents destinés à recevoir chacun une partie d'un même document.

Un avantage important du porte-cartes conforme à l'invention, est son faible prix de revient dû à sa fabrication à partir d'une surface opaque en général unique sur laquelle on fixe une multiplicité de feuillets de protection transparents.

Sa caractéristique principale est que tous les éléments unitaires de ladite surface reçoivent d'un même côté de celle-ci des feuillets transparents de façon à constituer un certain nombre d'étuis présentant tout leur contenu de ce même côté de la surface, les étuis étant en nombre suffisant pour contenir sur ce côté tous les documents désirables.

Certains éléments peuvent éventuellement présenter deux étuis, l'un au recto, l'autre au verso, grâce à deux faces de protection situées de part et d'autre d'une même face de support.

Un élément à un seul étui et destiné à constituer la couverture du porte-cartes après pliage peut présenter du côté libre une poche pour un usage quelconque; cette poche est réalisée par une face, en général opaque, rapportée sur l'élément.

La description qui va suivre, en regard des dessins annexés à titre d'exemple non limitatif, fera bien comprendre comment la présente invention peut être mise en pratique.

La figure 1 représente un porte-cartes permettant de loger l'ensemble des documents nécessaires à un automobiliste en position dépliée, et du côté présentant le plus grand nombre d'étuis.

La figure 2 représente la face opposée de l'objet de la figure 1.

Le porte-cartes représenté comprend une surface en matière plastique opaque en forme de T, constituée par la juxtaposition de cinq rectangles de surfaces égales 1, 2, 3, 4 et 5; les cinq rectangles reçoivent d'un même côté de la surface des feuillets de matière plastique transparente 1a, 2a, 3a, 4a et 5a, d'approximativement même surface et qui sont fixés sur la surface opaque suivant deux ou trois côtés de chaque rectangle.

Sur la face opposée (fig. 2), les éléments rectangulaires 1 et 3 reçoivent des feuillets transparents 1b et 3b identiques aux précédents; l'élément 4 reçoit une surface opaque 6 et constitue une réserve pour la monnaie destinée au règlement immédiat des taxes pour contravention.

Les feuillets transparents ainsi que l'élément opaque 6 sont fixés sur la surface principale par soudure à chaud.

Les figures 1 et 2 représentent en outre une carte d'identité et les quatre documents principaux nécessaires à un automobiliste, face à leurs étuis respectifs.

Il est bien évident que, sans sortir du cadre de la présente invention, des modifications pourraient être apportées au mode de réalisation

décrit. C'est ainsi que le porte-cartes déplié pourrait avoir une autre forme que celle d'un T.

Le résumé qui va suivre et qui ne présente aucun caractère limitatif a simplement pour but d'énoncer un certain nombre de particularités principales et secondaires de l'invention, ces particularités pouvant être prises isolément ou en toutes combinaisons possibles.

RÉSUMÉ

La présente invention comprend notamment :

1° Un porte-cartes qui comprend plusieurs étuis juxtaposés dans un même plan suivant au moins deux directions;

2° Un porte-cartes du genre spécifié sous 1° et dont les étuis sont rectangulaires;

3° Un porte-cartes du genre spécifié sous 2° dont les étuis sont de même surface;

4° Un porte-cartes du genre spécifié sous 1° dont certains étuis présentent un logement au recto et un logement au verso;

5° Un porte-cartes du genre spécifié sous 1° constitué de plusieurs éléments juxtaposés suivant une configuration en T.

ROGER PAUL MOLINIÉ

Par procuration :

MASSALSKI & BARNAY

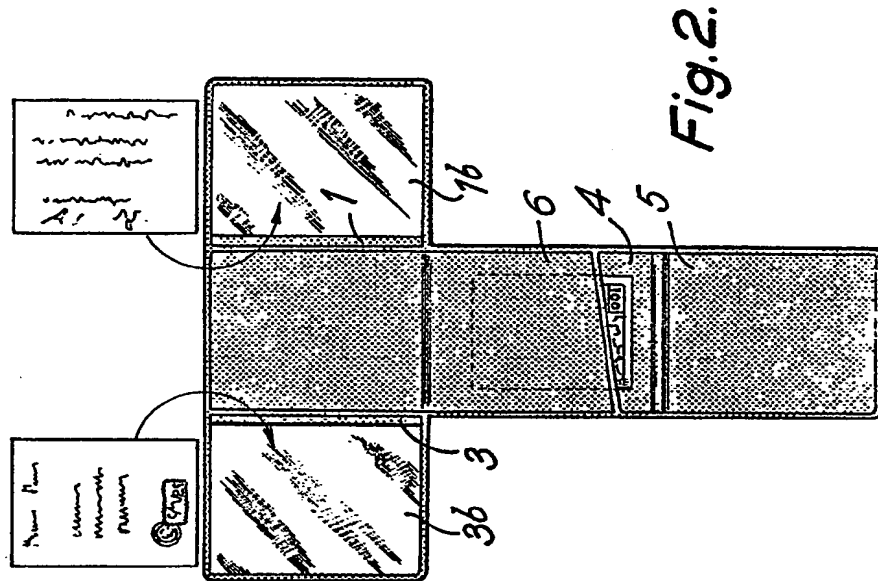


Fig. 2.

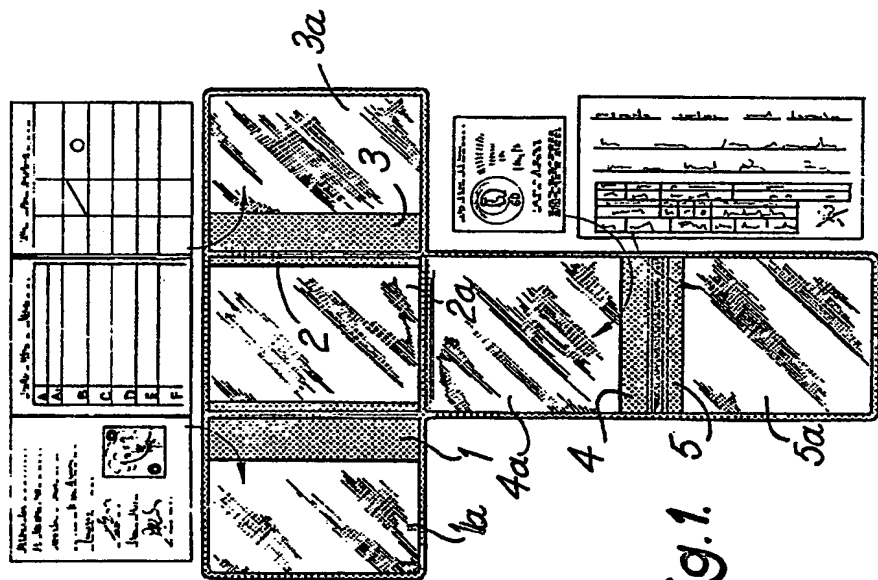


Fig. 1.